



DETECTIELUSSEN FEIG

De VEKM1HA voertuigdetector (1 lus) en de VEKM2HA voertuigdetector (2 lussen) met detectielussen worden in de nabijheid van een slagboom of poort geplaatst om deze te activeren.

Bij het verlaten van een terrein is het voldoende om met de wagen boven de aangesloten inductielus te rijden om de slagboom of poort te openen. Bij het binnenrijden dient de inductielus voor het detecteren van de aanwezigheid van een voertuig als voorwaarde voor het openen van de slagboom of poort.

De FEIG voertuigdetectoren worden door Segaf steeds compleet afgewerkt geleverd, d.w.z.: inclusief slijpwerk, het leggen van de inductielus, het aansluiten van de detectoren en het opspuiten van de slijpvoeg met kit.

DETECTIELUSSEN FEIG

ENKELE TECHNISCHE KENMERKEN:

- Afmetingen (B x H x D): 22.5 x 79 x 90 mm zonder connector op de voorkant
- Beschermingsklasse: IP 40
- Behuizing: Plastic opklikbare behuizing voor DIN-rail met 2 x 3 pins klemmen
- Voeding: 24 V AC/DC, +/-10%
- Stroomverbruik: max. 1.5 W
- Inductief bereik: 25-800 μ H
- Werkingsfrequentie: 30-130 kHz
- Gevoeligheidsbereik: 0.01 %-0.65 % in 4 stappen
- Afstand tussen lus en detector: max. 250 m
- Signalisatieuitgangen:
 - VEK M1H:
 - 1 aanwezigheidsrelais met NG contact,
 - 1 impulsrelais met NO contact,
 - aanpassing in rust of in werking principe voor permanent relais met schuifschakelaar op de voorkant.
 - VEK M2H:
 - 1 aanwezigheidsrelais met NG contact,
 - impuls uitgang per kanaal bij het verlaten van de lus op kanaal 2,
 - aanpasbare relaisfunctie principe: ruststroom / werkstroom resp.
 - openen/sluiten via jumper of draadbrug aanpasbaar
- Schakelspanning 24 V AC/DC
- Temperatuurbereik -20 °C tot +70 °C
- Vochtigheid max. 95% (zonder condensatie)

