



MANUELE VERKEERSCONTROLEPALEN FADINI



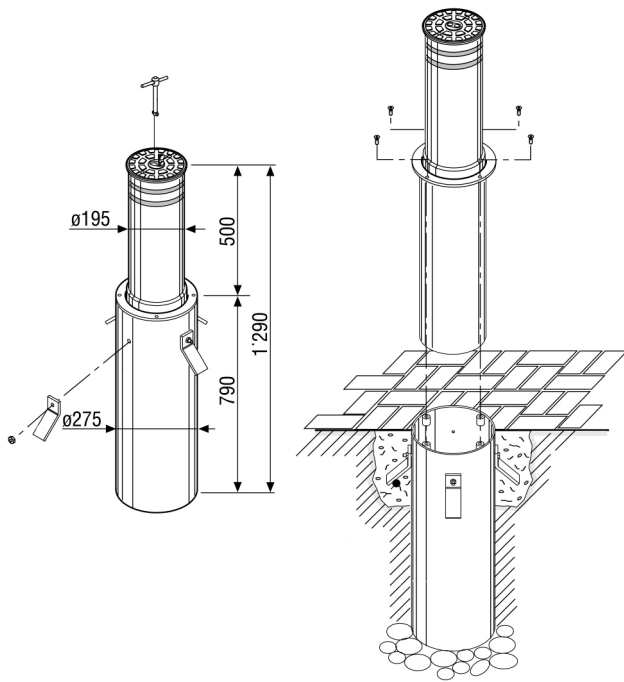
De manuele verkeerscontrolepalen van Fadini werden ontworpen voor het beschermen van eigendommen en het versperren van toegangswegen voor voertuigen.

Er zijn 2 modellen beschikbaar:

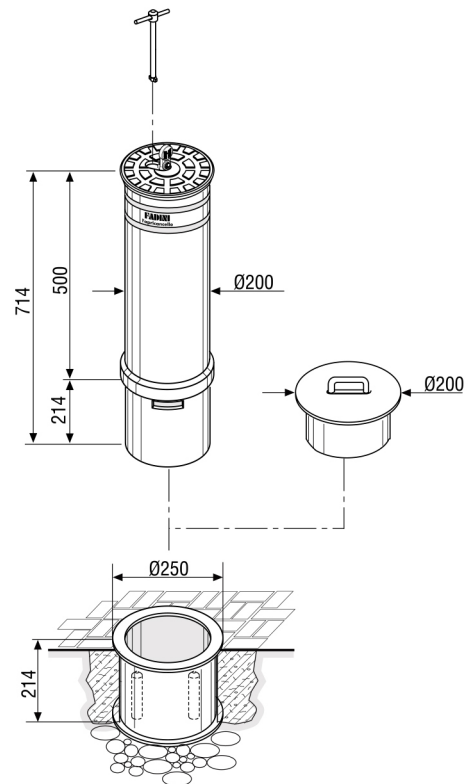
De MASPI 241 is een paal die in de grond kan zakken door het losdraaien van de vergrendeling. De put waarin de paal zinkt, is een ingegoten stalen cilinder. De MASPI 241 zinkt net zo diep, dat de bovenkant van de paal op gelijke hoogte komt met de grond er omheen, zodat de put automatisch afgedicht is. Het systeem is uitgerust met een compensatieveer, waardoor het uittrekken en het laten zakken van de paal zonder moeite of inspanning kan gebeuren. De paal heeft bovenaan een reflecterende band voor een betere zichtbaarheid 's nachts.

De Vimari 2316 is een stalen paal die in een ondergrondse zitting schuift en daaruit verwijderd kan worden. De achterblijvende put wordt dan afgesloten met een apart deksel. Ook de Vimari 2316 heeft bovenaan een reflecterende band voor een betere zichtbaarheid tijdens de nacht.

MANUELE VERKEERSCONTROLEPALEN FADINI



MASPI 241



VIMARI 2316

TECHNISCHE KENMERKEN

| MODEL | MASPI 241 | VIMARI 2316 |
|-----------------------|-----------|-------------|
| Hoogte van de paal | 500 mm | 500 mm |
| Gewicht van de paal | 50 kg | 18 kg |
| Gewicht van de sokkel | 27 kg | 12 kg |



MASPI 241



VIMARI 2316