



RADIATO SCHUIFPOORT OP RAIL



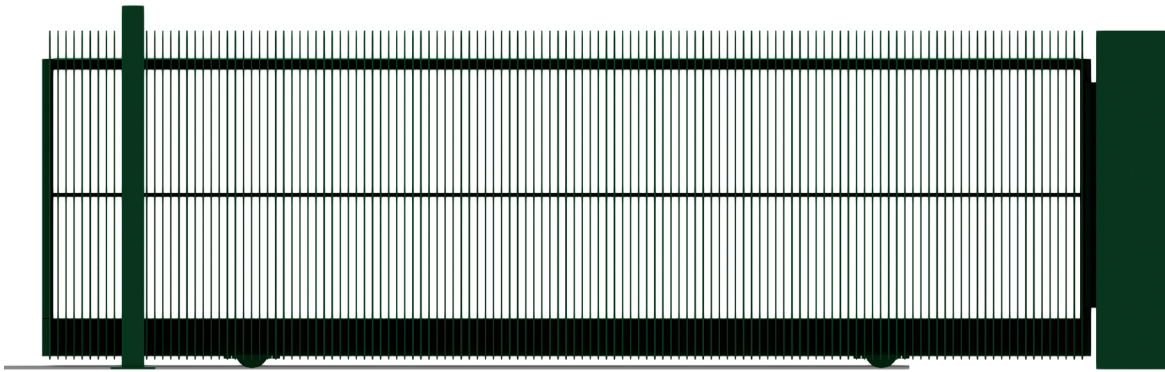
De Radiato schuifpoort staat voor klasse en stijl. Door haar vormgeving past de poort perfect bij alle bouwstijlen, zowel modern als klassiek. De poortvleugel bestaat uit een stevige onderbalk en kader, waarop verticaal geplaatste latten van 50/8 mm gelast zijn. Doordat de latten met de dunne kant tegen de dragers gelast zijn, biedt de Radiato een graduele discretie als de poort van opzij benaderd wordt.

Voor het automatiseren van de poort kan een externe motor met tandlat gebruikt worden voor een discrete aandrijving. Door het gebruiken van een nylon tandlat is een stille werking gegarandeerd.



Door de eenvoudige opbouw van de poortvleugel geeft de Radiato schuifpoort een mooie en fijn afgewerkte indruk, zonder opvallende accessoires of storende elementen. Als daarbij nog een passende en klassevolle kleur gekozen wordt, dan is de poort op haar mooist. Wij raden een structuurlak aan, die de poort een nog eleganter uiterlijk geeft.

RADIATO SCHUIFPOORT OP RAIL



CONSTRUCTIE

De vleugel van de Radiato schuifpoort op rail heeft een kader dat gebouwd is op een aluminium onderbalk van 200/125 mm met afgeronde hoeken. Het kader bestaat uit twee vierkante kokerprofielen van 80/60 mm, waarop een bovenligger van 108/55 mm met geëxtrudeerd profiel voor de geleidingswielen gelast is. In het midden tussen bovenligger en onderbalk is een versterkingsprofiel van 40/20 mm aangebracht. Op het kader zijn aluminium latten van 50/8 mm haaks op de profielen gelast, met een spatie van 35 mm tussen de latten.

Het geheel loopt op twee kunststof wielen met een diameter van 180 mm, die in de onderbalk ingewerkt zijn.

PORTIEKEN & GELEIDING

De poortvleugel loopt op een stalen rail type S7 die in de betonfundering is ingegoten. Bovenaan wordt de poortvleugel geleid door twee geleidingswielen in het geëxtrudeerde profiel van de bovenligger. Deze geleidingswielen zijn vastgemaakt aan de geleidingsportiek, die opgebouwd is uit twee verticale profielen van 120/80 mm met voetplaat en een verbindingsprofiel bovenaan van 80/80 mm. De slagportiek heeft dezelfde kenmerken als de geleidingsportiek en is voorzien van een aanslagprofiel.

STANDAARD HOOGTES RADIATO SCHUIFPOORT OP RAIL (M)	STANDAARD DOORGANGSOPENINGEN RADIATO SCHUIFPOORT OP RAIL (M)
1.00	3.00
1.25	4.00
1.50	5.00
1.80	6.00
2.00	7.00
	8.00

AUTOMATISERING

De poort is geautomatiseerd met een Cardin motorisatiekit, waarvan het type afhankelijk is van de afmetingen van de poort. In de motorisatiekit zitten alle mechanische onderdelen voor het aandrijven van de poortvleugel, bedieningstoebehoren zoals zenders en veiligheidstoebehoren zoals flitslamp en druklijsten.

AFWERKING

De Radiato schuifpoort op rail is beschikbaar in een 8-tal standaard kleuren (zie tabel hieronder) in een glanzende polyester poedercoating. Daarnaast is het perfect mogelijk om voor een andere RAL-kleur te kiezen of om de poort te voorzien van een structuurlak in plaats van een glanzende afwerking.

STANDAARD KLEUREN	RAL CODE	
mosgroen	RAL 6005	
dennengroen	RAL 6009	
steengrijs	RAL 7030	
kwartsgrijs	RAL 7039	
antracietgrijs	RAL 7016	
puur wit	RAL 9010	
gitzwart glanzend	RAL 9005bl	
gitzwart mat	RAL 9005m	
Andere kleuren op aanvraag		
De afgebeelde kleuren zijn slechts benaderingen. Gebruik voor het kiezen van uw kleur steeds een kleurenwaaier.		