



TAURUS SCHUIFPOORT OP RAIL



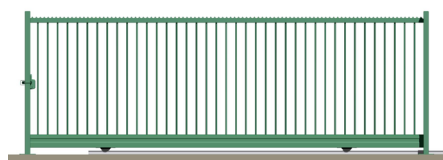
De Taurus schuifpoort op rail werd ontworpen voor het professioneel afsluiten van bredere doorgangen. De vleugel loopt op twee stalen wielen over een rail die in de grond ingewerkt is. De Taurus schuifpoort op rail bewijst al jaren haar degelijkheid.

Door de speciale vorm van de onderbalk krijgt de gehele vleugel een verbeterde stijfheid, zowel lateraal als dwars. Dit maakt de Taurus schuifpoort op rail een stuk steviger dan andere, vergelijkbare schuifpoorten voor doorgangsopeningen tot 12 meter.

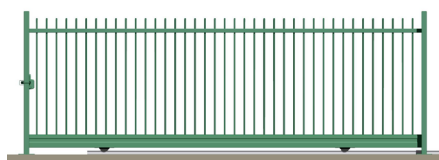
De Taurus schuifpoort op rail is verkrijgbaar in verschillende afwerkingen, onder andere:

- Met standaard ronde spijlen
- Traversa: ronde spijlen die de bovenliggende dwarsen en bovenaan 45° afgeschuind zijn
- Rondo: ronde spijlen met ingelaste sierringen bovenaan
- Jumila: een samensmelting van Traversa en Rondo
- Lancio: idem als Jumila, maar met sierlijke speerpunten in plaats van afgeschuinde spijlen
- Met staalmat die in het kader gemonteerd wordt.

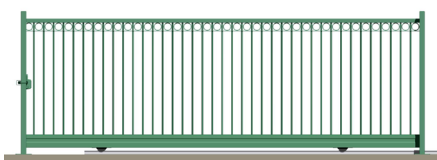
TAURUS SCHUIFPOORT OP RAIL



Standaard spijlen



Traversa



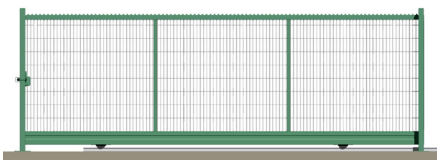
Rondo



Jumila



Lancio



Met staalmatvulling

CONSTRUCTIE

De Taurus schuifpoort op rail heeft een onderbalk van gegalvaniseerd staal van 200/100 mm. Het kader is opgebouwd uit stalen buisprofiel 60/60 mm. De spijlen hebben een diameter van 22, 25 of 30 mm (afhankelijk van de poorthoogte) en zijn geplaatst met een tussenafstand van 150 mm a.o.a. In de Traversa uitvoering steken de spijlen door de bovenste ligger heen en zijn ze 45° afgeschuind. In de Rondo versie zijn tussen de spijlen stalen sierringen gelast, afgeboord met een plat ijzer. Jumila is een combinatie van Traversa en Rondo, met spijlen die door de bovenste ligger heen gaan en ingelaste sierringen met afboording van plat ijzer. Lancio lijkt sterk op Jumila, maar met sierlijke speerpunten bovenaan de spijlen. In de versie met staalmatvulling zijn tussenversterkingen in het kader ingelast.

De poortvleugel is voorzien van een vinderslot met roestvrije cilinder en 3 sleutels. Voor de geleiding van de poort zijn 2 draagwielen met een diameter van 180 mm voorzien, die in de onderbalk van de poortvleugel ingebouwd zijn. De loopweg van de poort bestaat uit een stalen rail type S7, die in de betonfundering gegoten wordt. De grondspeling is ongeveer 6 cm.

PORTIEKEN

Geleidingsportiek en slagportiek zijn gemaakt van buisprofiel van 80/80 mm op voet voor montage op een betonnen fundering. De geleidingsportiek heeft twee steunwielen in kunststof bovenaan. De slagportiek heeft een vangvork bovenaan.

AFWERKING

Verzinkt en afgewerkt met een polyester poedercoating. Aanvullende onderdelen zijn van aluminium of roestvrij staal gemaakt. Beschikbaar in de standaardkleuren van Kopal, andere RAL-kleuren zijn beschikbaar als optie.

OPMERKINGEN

Voor grotere doorgangen of bij hoge windbelasting is het aan te raden om een tweede geleidingsportiek te voorzien op 1.20 m afstand van de eerste. Het is dus ook van belang om een langere poortvleugel te voorzien.

STANDAARD HOOGTES TAURUS SCHUIFPOORT OP RAIL (M)	STANDAARD DOORGANGS- OPENINGEN Taurus SCHUIFPOORT OP RAIL (M)
1.00	4.00
1.25	5.00
1.50	6.00
1.80	7.00
2.00	8.00
2.25*	9.00
2.50	10.00
	11.00
	12.00

* = niet in de versies Traversa, Rondo, Jumila en Lancio

STANDAARD KLEUREN	RAL CODE
mosgroen	RAL 6005
dennengroen	RAL 6009
steengrijs	RAL 7030
kwartsgrijs	RAL 7039
antracietgrijs	RAL 7016
puur wit	RAL 9010
gitzwart glanzend	RAL 9005bl
gitzwart mat	RAL 9005m

Andere kleuren op aanvraag

De afgebeelde kleuren zijn slechts benaderingen. Gebruik voor het kiezen van uw kleur steeds een kleurenwaaier.