



TERMINUS 'PARKWACHTER' SCHUIFPOORT



De Terminus Parkwachter schuifpoort is ideaal voor het onopvallend afsluiten van onder andere natuurparken, parkings en andere toepassingen waar bijvoorbeeld een lage muur de afscheiding tussen openbaar en privéterrein vormt. De vleugel van de Parkwachter is slechts 60 cm hoog en heeft geen vulling. De poort valt door haar geringe hoogte niet op en bij een correcte kleurkeuze vormt ze een harmonieus geheel met de omgeving.

De Parkwachter is beschikbaar in een manuele en een automatische versie. De manuele versie heeft een vlinderslot en een geleidingspaal, waar de automatische versie voorzien is van een console van 1,5 m hoog. Het geheel is beschikbaar in een standaard kleur van Segaf, of in een optionele RAL-kleur naar keuze.

TERMINUS 'PARKWACHTER' SCHUIFPOORT



VLEUGEL

De vleugel van de Terminus 'Parkwachter' schuifpoort is opgebouwd uit een aluminium onderligger van 242/205 mm en een bovenligger van 133/53 mm. De onderbalk heeft een aluminium oploopneus met ingebouwd neuswiel, diameter 60 mm. De grondspeling van de poortvleugel bedraagt 10 cm. De 'Parkwachter' schuifpoort heeft geen vulling.

GELEIDING

De automatische Parkwachter schuifpoort heeft een éézijdige geleidingsconsole van 400 x 200 mm op voetplaat van 520 x 475 x 10 mm, met boringen diameter 22 mm. De console is opgebouwd uit verzinkte en gecoate panelen en heeft een aluminium afdekkap. Alle automatisatieonderdelen worden gecentraliseerd in de console. De slagportiek is een Unipost profiel van 120 x 120 mm met geprofileerde aansluitingsstrip op voetplaat 300 x 300 mm. Bij een manuele uitvoering wordt de console vervangen door een Unipost geleidingspaal van 120 x 120 mm. Het achteroploopwiel van 60 x 250 mm is van kunststof, heeft 2 lagers en is gemonteerd op een voetplaat.

AFWERKING

Voorbehandeling: ontvetten, beitsen en chromateren, daarna afgewerkt met polyester poedercoating in een standaard Segaf kleur. Andere kleuren zijn beschikbaar op aanvraag. Alle aanvullende onderdelen zijn van roestvrij staal of aluminium.

AUTOMATISATIE

De automatische versie van de Terminus 'Parkwachter' schuifpoort is geautomatiseerd met een ingebouwde 24V motor met dubbele planetaire reductiekast. Motor en reductor zijn geplaatst in de onderbalk, gemonteerd op een geleidingstrein met 6 geleidingswielen uit kunststof. Aandrijving via 2 wrijvingswielen in de onderbalk.

STANDAARD HOOGTE TERMINUS 'PARKWACHTER' SCHUIFPOORT (M)	STANDAARD DOORGANGSOPENINGEN TERMINUS 'PARKWACHTER' SCHUIFPOORT (M)
0.60	4.00
	5.00
	6.00
	7.00
	8.00
	9.00